
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΕΠΟ
σύμφωνα με το Άρθρο 11 παρ. 6 του Ν.4014/2011**

ΝΕΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΠΑΡΟΥ

Απρίλιος 2015

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2015

ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΕΠΟ
σύμφωνα με το Άρθρο 11 παρ. 6 του Ν.4014/2011

ΝΕΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΠΑΡΟΥ

Απρίλιος 2015

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	
1.1. Πρόλογος	1-4
1.2. Επωνυμία και είδος έργου	1-4
1.3. Αρμόδια Υπηρεσία – Υπεύθυνος μελέτης.....	1-4
1.4. Θεσμικό πλαίσιο περιβαλλοντικής μελέτης	1-5
1.5. Γενικά Στοιχεία Υφιστάμενου Έργου.....	1-5
1.6. Προηγούμενες περιβαλλοντικές άδειες	1-6
<u>2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ</u>	
<u>3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΟΥΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ , ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ</u>	
<u>4. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΚΥΨΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΩΝ</u>	
<u>5. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ</u>	

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΑΡΟΥ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Πρόλογος

Ο παρών φάκελος τροποποίησης συντάχθηκε λαμβάνοντας υπόψη τη διαδικασία, που περιγράφεται στο Νόμου 4014/2011 για μικρές τροποποιήσεις στο τεχνικό σχεδιασμό του έργου από τις οποίες δεν επέρχονται επιπλέον δυσμενείς περιβαλλοντικές επιπτώσεις και ως εκ τούτου δεν απαιτείται τροποποίηση της ΑΕΠΟ. Ο φάκελος υποβάλλεται προς έγκριση στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (Υ.Π.Ε.Κ.Α.), Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος Υπουργείο Περιβάλλοντος, ΕΥΠΕ/Α. Με τον παρόντα φάκελο επιχειρείται να τεκμηριωθεί ότι με τις μικρές προτεινόμενες αλλαγές σχεδιασμού στο τεχνικό αντικείμενο του έργου:

- Τόσο κατά τη διάρκεια κατασκευής όσο και κατά τη διάρκεια λειτουργίας δεν προβλέπεται να υπάρξουν περαιτέρω δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον

Και ως εκ τούτου από την υλοποίηση του έργου δεν επέρχονται διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις του στο περιβάλλον και δεν απαιτείται η έκδοση νέων ή η τροποποίηση της ισχύουσας ΑΕΠΟ.

1.2. Επωνυμία και είδος έργου

Ο παρών «Φάκελος Τροποποίησης ΑΕΠΟ» αφορά: μικρές αλλαγές κυρίως στην χωροθέτηση των κατασκευών των προς κατασκευή έργων όπως αναφέρονται και περιγράφονται στην εγκεκριμένη ΜΠΕ του Νέου Αερολιμένα Πάρου για την άμεση ενεργοποίηση του Αερολιμένα. Με βάση την εγκεκριμένη αυτή μελέτη, εγκρίθηκαν και εκδόθηκαν οι σχετικοί Περιβαλλοντικοί Όροι με την Κοινή Απόφαση Υπουργών ΥΠΕΧΩΔΕ – Μεταφορών και Επικοινωνιών – Γεωργίας - Πολιτισμού με αρ.πρωτ. οικ.82355/29-03-2002 οι οποίοι ισχύουν μέχρι 31-12-2012 και ανανεώθηκαν μέχρι 03/07/2023 με την ΑΠοικ 169161/ 03-07-2013 απόφαση του Γενικού Δντη Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ. Στη συνέχεια εκδόθηκε η τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων του αερολιμένα Πάρου με αρ. πρωτ. οικ. 177166/12-12-2014 της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΚΑ.

Το έργο βρίσκεται στο στάδιο της κατασκευής και σύμφωνα με την σχετική απόφαση αρ.πρωτ. οικ. 270/α/23/23.2.2012 της ΓΓΔΕ / ΥΠΥΜΕΔΙ εγκρίθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού της δημοπράτησης του έργου και έχουν ξεκινήσει οι εργασίες κατασκευής οι οποίες αναμένετε να ολοκληρωθούν σε τρία έτη περίπου (συμβατικός χρόνος 755 ημέρες). Το πρώτο στάδιο της κατασκευής έχει ολοκληρωθεί με την κατασκευή του διαδρόμου και των λοιπών χωματουργικών έργων.

Αρμόδια Υπηρεσία – Υπεύθυνος μελέτης

Κύριος του έργου: Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

Υπεύθυνος μελέτης: Γενική Διεύθυνση Αερομεταφορών
Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος
κ. Σ. Μπουζιάνης,
Αν. Προϊστάμενος Τμήματος Προστασίας Περιβάλλοντος (Τ.ΠΡΟ.ΠΕ.)

Βασιλέως Γεωργίου 1
166 10 Γλυφάδα
τηλ: 210 9972910
φαξ: 2109972911
email: prope@hcaa.gr

Σύνταξη Φακέλου:

Η μελέτη εκπονήθηκε από το Τμήμα ΠΡΟΠΕ/ΥΠΑ, σε συνεργασία με τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΥΠΑ/Δ7)

Κ.Ζαφειριάδης, Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος (Τ.ΠΡΟ.ΠΕ.)

1.3. Θεσμικό πλαίσιο περιβαλλοντικής μελέτης

Καθορίζεται σύμφωνα με τον Ν.3010/25.4.2002 (αποτελεί εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις ευρωπαϊκές οδηγίες 97/11ΕΕ και 96/61ΕΕ), την ΚΥΑ: 69269/5387/25.11.90 και τις ΚΥΑ που εξειδικεύουν τον Ν.3010/2002.

Προκειμένου για την «τροποποίηση ΑΕΠΟ» υφιστάμενου έργου ή δραστηριότητας», εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα:

⇒ Στο άρθρο 6 του Νόμου 4014/2011

Η παρούσα μελέτη γίνεται σε εφαρμογή του προαναφερόμενου άρθρου 6 του Ν.4014/2011 για την έγκριση των τροποποιήσεων με την έκδοση Απόφασης μη τροποποίησης της ΑΕΠΟ του νέου αεροδρομίου Πάρου.

Αρμόδια υπηρεσία σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία:

Η έκδοση Απόφασης μη Τροποποίησης της ΑΕΠΟ για το υπόψη έργο, σύμφωνα το Ν.4014/2011 γίνεται από την **Διεύθυνση Περιβαλλοντικών Αδειοδοτήσεων**.

1.4. Γενικά Στοιχεία Υφιστάμενου Έργου

Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το υπό μελέτη έργο είναι ο Νέος Κρατικός Αερολιμένας Πάρου.

Χαρακτήρας & χρήση αεροδρομίου

Πολιτική χρήση:	Νέος Κρατικός Αερολιμένας Πάρου
Στρατιωτική χρήση	-
Λοιπές χρήσεις:	-

Βασικά μεγέθη

Μήκος Διαδρόμου	1.400 μ
Συνολική έκταση Αερολιμένα	750.000 τμ

Υπεύθυνος Έργου

Εποπτεύουσα Αρχή	Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
Έλεγχος Εναέριας Κυκλοφορίας	Υ.Π.Α.

1.5. Προηγούμενες περιβαλλοντικές άδειες

- **Αποφάσεις ΑΕΠΟ για το αεροδρόμιο**

(α) Η ΑΕΠΟ σε εφαρμογή του Ν.1650/86 (για την προστασία του περιβάλλοντος) και της ΚΥΑ 69269/5387/1990 (κατάταξη έργων, περιεχόμενο περιβαλλοντικών μελετών και συναφείς διατάξεις), αφορά την κατασκευή και μετέπειτα λειτουργία του νέου Αερολιμένα, τα προγραμματισμένα έργα, τα οποία αναφέρονται στη συνέχεια και εκδόθηκε με βάση:

«ΚΥΑ Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ – Μεταφορών & Επικοινωνιών, Γεωργίας & Πολιτισμού με Α.Π. οικ. 82355/29-03-2002»

Ισχύς απόφασης : Η ισχύς της ανωτέρω απόφασης είναι έως τις 31 – 12 – 2012, υπό την προϋπόθεση τήρησης των περιβαλλοντικών όρων.

(β) Με την Απόφαση με Α.Π. οικ. 169161/3-7-2013 του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής παρατάθηκε η διάρκεια ισχύος της ανωτέρω ΚΥΑ με Α.Π. οικ. 82355 / 29-3-2002 για δέκα (10) έτη, ήτοι μέχρι 3-7-2023.

(γ) Τροποποίηση της ΑΕΠΟ με αρ. πρωτ. οικ. 177166/12-12-2014 της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΚΑ.

2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) καθώς επίσης και η Απόφαση Ανανέωσης των Περιβαλλοντικών Όρων αφορούν τα παρακάτω έργα του Αερολιμένα:

- Διάδρομο προσταπογείωσης αεροσκαφών κατηγορίας 3C (κατά ICAO) μήκους 1400 m και πλάτους 30 m με ασφαλτοστρωμένα ερείσματα πλάτους 7,50 m εκατέρωθεν του διαδρόμου.
- Δύο (2) λοξούς (υπό γωνία 45ο) συνδετηρίους τροχοδρόμους πλάτους εκάστου 23 m.
- Δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών διαστάσεων 200 X 100 m.
- Κτίριο Αεροσταθμού και Πύργο Ελέγχου Πτήσεων.

- Πυροσβεστικό Σταθμό, Εγκαταστάσεις Καυσίμων και λοιπές απαιτούμενες βοηθητικές εγκαταστάσεις.
- Τεχνικά Έργα αποχέτευσης – αποστράγγισης.
- Εγκατάσταση Φωτοσήμανσης
- Εσωτερικό σύστημα οδοποιίας (περιμετρική και υπηρεσιακή οδό) και περίφραξη.
- Βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών και ασφαλτόστρωση οδού μήκους 950 m περίπου για τη σύνδεση του Νέου Αεροδρομίου με την οδό Παροικιάς – Αγκαιριάς.

3. Με την υπ' αριθμ. οικ. 177166/12-12-2014 Απόφαση Τροποποίησης των Περιβαλλοντικών Όρων του νέου Αερολιμένα Πάρου, στην ενότητα «α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» της ΚΥΑ 82355/29-03-2002, όπως παρατάθηκε με την 169161/03-07-2013 Απόφαση, προστέθηκε το ακόλουθο εδάφιο:

«Η διαμόρφωση του τελικού αναγλύφου και η εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών, ως αποτέλεσμα αναχωροθέτησης ορισμένων υποστηρικτικών εγκαταστάσεων χωρίς τροποποίηση των ορίων του έργου, πραγματοποιείται σύμφωνα με τον ΦΤ-ΧΕ.

Το αναγκαίο για το έργο ασφαλτόμιγμα παράγεται εντός της ζώνης κατασκευής του αερολιμένα, στην προσωρινή εγκατάσταση παραγωγής ασφαλτομίγματος που περιγράφεται στον ΦΤ-ΑΣΦ.»

4. Τα υπό υλοποίηση έργα τα οποία εκτελούνται στο πλαίσιο του έργου «Νέο πεδίο ελιγμών Κρατικού Αερολιμένα Πάρου» είναι:

- Διάδρομος προσαπογείωσης αεροσκαφών κατηγορίας 3C (κατά ICAO) μήκους 1400 m και πλάτους 30 m με ασφαλτοστρωμένα ερείσματα πλάτους 7,50 m εκατέρωθεν του διαδρόμου.
- Δύο (2) λοξοί (υπό γωνία 45°) συνδετήριοι τροχόδρομοι πλάτους εκάστου 23 m.
- Δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών διαστάσεων 200 X 100 m.
- Τεχνικά Έργα αποχέτευσης – αποστράγγισης.
- Εγκατάσταση Φωτοσήμανσης
- Εσωτερικό σύστημα οδοποιίας (περιμετρική και υπηρεσιακή οδό) και περίφραξη.

Έργα που απαιτούνται για την άμεση ενεργοποίηση του Νέου Αεροδρομίου Πάρου

- **Προσωρινή ελαφριά κατασκευή με προσωρινή χρήση αεροσταθμού εμβαδού 350 μ2 .**

Πρόκειται για προκατασκευασμένη κατασκευή το οποίο μετά την προσωρινή χρήση θα αφαιρεθεί και θα διατεθεί στον εκμισθωτή του, και πάντως δεν θα αποτελέσει απόβλητο.

- **Κτίριο με προσωρινή χρήση αεροσταθμού στη θέση του Πυροσβεστικού Σταθμού**

(αδειοδοτημένο ως Πυροσβεστικός Σταθμός με την Α.Π. οικ. 82355/29-03-2002 Απόφαση)

Ισόγειο συνολικού εμβαδού 690 μ2

Όροφος συνολικού εμβαδού 230 μ2.

Δεξαμενές νερού στο δώμα συνολικού όγκου 220 μ3

- **Προκατασκευασμένοι οικίσκοι μικρής επιφάνειας** (κτίριο Η/Μ εγκαταστάσεων, κτίριο φωτοσήμανσης, αποθήκη πυροσβεστικού υλικού και γραφείο πυροσβεστών, δεξαμενή νερού, γραφείο handler, γραφεία, κ.λ.π).

Πρόκειται για προκατασκευασμένες κατασκευές οι οποίες μετά την προσωρινή χρήση θα αφαιρεθούν και θα διατεθούν στον εκμισθωτή τους, και πάντως δεν θα αποτελέσουν απόβλητο.

- **Ισόγειο κτίριο φυλακίου συνολικού εμβαδού 50 μ2**

- **Διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου** προσωρινού αεροσταθμού συνολικού εμβαδού 10.000 μ2 . Ο χώρος είναι περιβαλλοντικά αδειοδοτημένος.

- **Μονάδα προσωρινού βιολογικού καθαρισμού.**

Η μονάδα θα αποξηλωθεί μετά την κατασκευή του νέου βιολογικού και θα χρησιμοποιηθεί για την λειτουργία του νέου βιολογικού.

Τα στερεά απόβλητα του βιολογικού θα διατίθενται στην ΔΕΥΑ της Πάρου.

Για τα υγρά απόβλητα θα εφαρμοσθούν τα μέτρα που αναφέρονται στην ΚΥΑ 145116/2011 (Β'354) όπως τροποποιημένη ισχύει και η υπ.αρ. Ε1β/221/1965 (Β'138) υγειονομική διάταξη περί διάθεσης λυμάτων όπως τροποποιημένη ισχύει βάσει της εγκυκλίου οικ. 191645/3.12.2013 (ΑΔΑ ΒΛΟΧΟ-9ΝΥ)

- **NDB/DME (εγκατάσταση αεροναυτιλίας, συνοδό έργο)**
- **Στέγαστρο επιφάνειας 350 μ2 για στέγαση μικρού αεροσκάφους.**

Το στέγαστρο θα αποξηλωθεί μετά την προσωρινή του χρήση και τα υλικά θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των νέων έργων του Αεροσταθμού.

- **Στέγαστρο πυροσβεστικών οχημάτων.**

Το στέγαστρο θα αποξηλωθεί μετά την προσωρινή του χρήση και τα υλικά θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή των νέων έργων του Αεροσταθμού.

- **Προϊόντα εκσκαφών που ενδεχομένως θα προκύψουν θα αποτεθούν όπως ορίζει η παράγραφος 7 της Α.Π. οικ. 82355/29-03-2002 Απόφασης.**

➤ Η άμεση ενεργοποίηση του Νέου Αεροδρομίου Πάρου ακόμη και με προσωρινής χρήσης αεροσταθμό αποτελεί ισχυρή απαίτηση της τοπικής κοινωνίας, των δημοτικών και περιφερειακών αρχών, των τοπικών συλλόγων, των επιχειρήσεων, των τουριστικών πρακτόρων και των αεροπορικών εταιρειών. Όλοι οι παραπάνω φορείς έχουν επενδύσει στην άμεση λειτουργία του Νέου Αεροδρομίου στην Πάρο, προσδοκώντας στην αύξηση της κίνησης η οποία είναι δεδομένη λόγω της αύξησης της ζήτησης και η οποία δεν μπορούσε έως σήμερα να ικανοποιηθεί. Συνεπώς είναι ζήτημα ουσίας και εξυπηρέτησης της οικονομίας της Πάρου, των Κυκλάδων και κατ' επέκταση της χώρας, το Νέο Αεροδρόμιο να λειτουργήσει άμεσα.

➤ Τα έργα που προτείνονται για την άμεση ενεργοποίηση του δεν μεταβάλλουν τα μεγέθη των αδειοδοτημένων έργων (μήκος διαδρόμου, επιφάνεια δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, επιφάνεια κτιρίου αεροσταθμού κτλ) του νέου Αεροδρομίου Πάρου. Επίσης δεν μεταβάλλεται η χωρητικότητα (capacity) και τα λοιπά λειτουργικά χαρακτηριστικά του αεροδρομίου σε σχέση με τα μεγέθη που ελήφθησαν υπόψη στις εκτιμήσεις περιβαλλοντικών επιπτώσεων στα πλαίσια της Μ.Π.Ε. του νέου Αεροδρομίου Πάρου, και με βάση την οποία εκδόθηκαν οι προαναφερθείσες αποφάσεις έκδοσης, ανανέωσης και τροποποίησης περιβαλλοντικών όρων.

Οι ανωτέρω μεταβολές απεικονίζονται στο σχέδιο Γενικής Οριζοντιογραφίας σε κλίμακα 1:2000 που συνοδεύει την παρούσα και αποτελεί στοιχείο του υποβαλλόμενου φακέλου τροποποίησης ΑΕΠΟ.

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΓΕΝΟΥΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ , ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

Όλες οι προτεινόμενες τροποποιήσεις βρίσκονται εντός της απαλλοτριωμένης έκτασης και ως εκ τούτου δεν θα υπάρχουν αλλαγές στη μορφή χρήσης του φυσικού και του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.

4. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΚΥΨΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΩΝ

Χωρίς αντικείμενο εφόσον το έργο βρίσκεται στο στάδιο της κατασκευής.

5. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ

Επειδή από τα προτεινόμενα πιο πάνω:

- Δεν μεταβάλλονται τα μεγέθη των αδειοδοτημένων έργων (μήκος διαδρόμου, και επιφάνεια δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών) του νέου Αεροδρομίου Πάρου.
- Δεν μεταβάλλεται η χωρητικότητα (capacity) και τα λοιπά λειτουργικά χαρακτηριστικά του αεροδρομίου σε σχέση με τα μεγέθη που ελήφθησαν υπόψη στις εκτιμήσεις περιβαλλοντικών επιπτώσεων στα πλαίσια της Μ.Π.Ε.. του νέου Αεροδρομίου Πάρου.
- Δεν έχει μεταβληθεί το θεσμικό πλαίσιο που αφορά τις χρήσεις γης στην άμεση και ευρύτερη περιοχή του αεροδρομίου, μετά την έκδοση της απόφασης Ανανέωσης των Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του νέου Αεροδρομίου Πάρου (Ιούλιος 2013).
- Δεν έχει μεταβληθεί το θεσμικό πλαίσιο που αφορά την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος μετά την έκδοση της απόφασης Ανανέωσης των Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του νέου Αεροδρομίου Πάρου (Ιούλιος 2013).

Προκύπτει ότι δεν απαιτείται η έκδοση νέων ή η τροποποίηση των ισχυόντων περιβαλλοντικών όρων.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ

Ο αερολιμένας είναι υπό κατασκευή και σύμφωνα με την σχετική απόφαση αρ.πρωτ. οικ. 270/α/23/23.2.2012 της ΓΓΔΕ / ΥΠΥΜΕΔΙ εγκρίθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού της δημοπράτησης του έργου και έχουν ξεκινήσει οι εργασίες κατασκευής οι οποίες αναμένετε να ολοκληρωθούν σε τρία έτη περίπου (συμβατικός χρόνος 755 ημέρες)

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Θεωρήθηκε

Ο Αν. Προϊσταμένος

Τμήματος Προστασίας

Περιβάλλοντος

Κ. ΖΑΦΕΙΡΙΑΔΗΣ

Σ.ΜΠΟΥΖΙΑΝΗΣ

Σ. ΜΠΟΥΖΙΑΝΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΑΙ ΑΡΧΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στην κατασκευή προσωρινού κτιρίου με χρήση αεροσταθμού και στην διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου αυτού με σκοπό να τεθεί άμεσα σε λειτουργία ο νέος Κρατικός Αερολιμένας Πάρου. Το κτίριο χωροθετείται βόρεια του δαπέδου στάθμευσης των αεροσκαφών και σε απόσταση 100μ. περίπου από αυτό. Για την επιλεγείσα θέση, μορφή και διαστάσεις του κτιρίου διενεργείται από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της ΥΠΑ έλεγχος ορατότητας του διαδρόμου από το γραφείο Παροχής Πληροφοριών Πτήσης (AFIS), έλεγχος μη παρεμπόδισης της ορατότητας του διαδρόμου από την μελλοντική θέση του ΠΕΑ (όπως αυτή προβλέπεται στην προμελέτη του οριστικού αεροσταθμού) και έλεγχος μη διάτρησης των επιφανειών περιορισμού εμποδίων από τον όγκο του κτιρίου. Ο περιβάλλων χώρος του κτιρίου προς την πλευρά της πόλης διαμορφώνεται με σκοπό την εξυπηρέτηση της στάσης και στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων, ταξί, τουριστικών λεωφορείων και ΚΤΕΛ. Αντίστοιχα ο περιβάλλων χώρος προς την πλευρά της πίστας διαμορφώνεται για την διακίνηση και τους ελιγμούς των αμαξιδίων μεταφοράς αποσκευών, των πυροσβεστικών οχημάτων και των λεωφορείων εσωτερικής διακίνησης επιβατών. Μεταξύ αστικής περιοχής και του ζωτικού χώρου της αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής του αερολιμένα προβλέπεται διαχωρισμός με περίφραξη ασφαλείας όπως και η εγκατάσταση φυλακίου ασφαλείας για την διενέργεια των απαιτούμενων ελέγχων σε οχήματα και επιβαίνοντες που εισέρχονται στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή.

B. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΤΙΡΙΟΥ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το κτίριο του Αεροσταθμού είναι ο χώρος μετεπιβίβασης των επιβατών από τα επίγεια μεταφορικά μέσα στα αεροσκάφη. Ως εκ τούτου αποτελεί κύρια εγκατάσταση του αερολιμένα και έχει άμεση σχέση :

α. Με το δάπεδο στάθμευσης των αεροσκαφών, στο οποίο γίνεται η αποβίβαση / επιβίβαση επιβατών και πληρωμάτων και η διακίνηση των αποσκευών

β. Με τη ζώνη προσέγγισης από την πλευρά πόλης που περιέχει ένα ανεπτυγμένο μέτωπο πεζοδρομίου για την προσωρινή στάση των αυτοκινήτων και χώρους για μακρόχρονη στάθμευση αυτοκινήτων.

Το υπό μελέτη κτήριο πρόκειται να στεγάσει προσωρινά τη λειτουργία του αεροσταθμού στο Νέο Αερολιμένα Πάρου. Ανήκει στο κτιριακό συγκρότημα των νέων κτιριακών εγκαταστάσεων που

προβλέπονται για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας και είναι τοποθετημένο στο κεντρικό τμήμα του οικοπέδου, που παραχωρήθηκε για τη χωροθέτηση των προσωρινών.

Στο βασικό σχεδιασμό πρωταρχικοί στόχοι είναι:

- Η λειτουργική ευελιξία και η δυνατότητα μελλοντικής αλλαγής της χρήσης του κτιρίου διατηρώντας τον φέροντα οργανισμό του.
- Η ισορροπία μεταξύ ταχύτητας κατασκευής, κόστους, λειτουργίας και επιπέδου εξυπηρέτησης.
- Η ισορροπία μεταξύ των λειτουργικών περιοχών πλευράς πίστας και πλευράς πόλης καθώς και των περιοχών που προορίζονται για το προσωπικό.

2. ΣΤΟΧΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Βασικός Στόχος του σχεδιασμού αποτελεί η δημιουργία ενός κτιριακού συνόλου το οποίο να εξασφαλίζει:

- Την αρτιότερη δυνατή, οργανωτική και λειτουργική επίλυση του κτιριολογικού προγράμματος και την κάλυψη των απαιτήσεων χρήσης.
- Την δημιουργία χώρων λειτουργικών και ευχάριστων.
- Την εύκολη συντήρηση της όλης κατασκευής με στόχο την διατήρηση στον χρόνο των ποιοτήτων του κτιρίου.
- Την δημιουργική σύνθεση όλων των παραμέτρων σχεδιασμού σε ένα συνεπές και ισορροπημένο αισθητικό και λειτουργικό σύνολο υψηλών προδιαγραφών.

3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

4. Το κτίριο αναπτύσσεται σε ένα επίπεδο και στεγάζει τις προβλεπόμενες από το κτιριολογικό πρόγραμμα λειτουργίες. Στο χώρο κτίριο προβλέπονται οι αίθουσες check-in hall και αναχωρήσεων με όλους του απαιτούμενους υποστηρικτικούς χώρους (WC, αποθήκες, κλπ.) καθώς και οι απαιτούμενοι χώροι γραφείων. Μεταξύ ελεγχόμενου και μη ελεγχόμενου χώρου έχει προβλεφθεί έλεγχος ασφαλείας. Στην νότια πλευρά του κτηρίου προβλέπονται χώροι Η/Μ εγκαταστάσεων (κτιρίου και φωτοσήμανσης), αποθήκη πυροσβεστικού υλικού, γραφείο ΕΜΥ, γραφεία προσωπικού πίστας και στεγασμένη περιοχή στάθμευσης δύο πυροσβεστικών οχημάτων. Στη νότια πλευρά και σε άμεση γειτονία με τα γραφεία βρίσκεται η κλίμακα πρόσβασης στο γραφείο Afis, το οποίο θα τοποθετηθεί σε όροφο και σε στάθμη που θα προκύψει από τον έλεγχο ορατότητας. Στην ίδια πλευρά προβλέπεται υπόστεγος χώρος παραλαβής αποσκευών και διακίνησης αμαξιδίων.

Σε προκαθορισμένο σημείο του οικοπέδου θα τοποθετηθεί συγκρότημα δεξαμενών πυρόσβεσης για τον ανεφοδιασμό των πυροσβεστικών οχημάτων, με προδιαγραφές που θα καθορίσει η αρμόδια Δ/νση Δ3.

Στον άμεσο περιβάλλοντα χώρο του νέου κτηρίου προβλέπονται:

1. Ανατολικά του κτηρίου από την πλευρά της πόλης διαμόρφωση για στάση επιβατικών ΙΧ για την προσωρινή επιβίβαση και αποβίβαση, ταξί και λεωφορείων ΚΤΕΛ, και μία θέση στάθμευσης τουριστικού λεωφορείου.
2. Βόρειο-Ανατολικά χώρος στάθμευσης επιβατικών οχημάτων.
3. Βόρεια του κτηρίου ελεγχόμενη πρόσβαση, με φυλάκιο εισόδου.

5. ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑ – ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Ο κύριος όγκος του κτηρίου αναπτύσσεται σε μήκος με βασικό υλικό τα μεταλλικά πανέλα πλάγιο-κάλυψης σε χρώμα ανοιχτό γκρι. Σε όλο το μήκος του κτηρίου τόσο στην πλευρά πόλης όσο και στην πλευρά πίστας, προβλέπονται στέγαστρα ικανών διαστάσεων, τα οποία προσφέρουν την απαιτούμενη προστασία των αναχωρούντων ή αφικνούμενων επιβατών από τις καιρικές συνθήκες, ενώ παράλληλα με το χαρακτηριστικό χρωματισμό τους σηματοδοτούν το κτήριο.

Και στις δύο πλευρές του αεροσταθμού (πόλης και πίστας), οι αίθουσες αναχωρήσεων αποτελούν διακριτά κτηριακά τμήματα σε διάταξη πύλης υπογραμμίζοντας την βασική λειτουργία του κτηρίου, αυτή της αναχώρησης, του ταξιδιού.

6. ΚΤΙΡΙΟΛΟΓΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ – ΕΜΒΑΔΑ ΧΩΡΩΝ

Το Λειτουργικό Διάγραμμα περιλαμβάνει:

- 1) Συμπαγές κτίριο αεροσταθμού συνολικού εμβαδού 310μ²
- 2) Κτίριο Η/Μ εγκαταστάσεων σε μικρή απόσταση από τον
Αεροσταθμό συνολικού εμβαδού 52μ²
Κτίριο φωτισήμανσης, συνολικού εμβαδού 52 μ²
- 3) Αποθήκη Πυροσβεστικού Υλικού 37 μ²
- 4) Γραφείο Πυροσβεστών με WC 12 μ²
- 5) Γραφείο handler 15 μ²
- 6) Γραφείο καθαριστριών-οδηγών..... 15 μ²
- 7) Γραφείο ΕΜΥ με χώρο ανάπαυσης και WC 30 μ²
- 8) Γραφείο AFIS σε όροφο 15 μ²
- 9) Υπόστεγος χώρος παραλαβής αποσκευών, διακίνησης αμαξιδίων
και στέγασης πυροσβεστικών οχημάτων τις ώρες μη λειτουργίας
του αερολιμένα..... 60 μ²

5.1 ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΟΣ

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΧΩΡΟΥ	ΕΜΒΑΔΟΝ(Μ²)
ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΠΛΕΥΡΑ ΠΟΛΗΣ	115
CHECK IN HALL	80
ΕΚΔΟΤΗΡΙΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ & ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΕΡΟΠ.ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	11
ΚΥΛΙΚΕΙΟ & ΑΠΟΘΗΚΗ ΚΥΛΙΚΕΙΟΥ	10
WC ΑΝΔΡΩΝ & ΓΥΝΑΙΚΩΝ	9.2
WC ΑμεΑ	5
ΕΛΕΓΧΟΙ	45.5

ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ	15	
ΣΩΜΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	1.5	
ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	29	
GATES		67
ΑΙΘΟΥΣΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΩΝ	62	
WC ΑΝΔΡΩΝ & ΓΥΝΑΙΚΩΝ	5	
ΓΡΑΦΕΙΑ		67
ΓΡΑΦΕΙΟ Κ/Τ ΜΕ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	8	
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΡΧΗ	18	
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΙΚΩΝ	11	
WC ΑΝΔΡΩΝ & ΓΥΝΑΙΚΩΝ	5	
ΑΦΙΞΕΙΣ		14.9
WC ΑΝΔΡΩΝ & ΓΥΝΑΙΚΩΝ	4.6	
ΑΠΟΘΗΚΗ LOST & FOUND	3	
ΓΡΑΦΕΙΟ RENT A CAR	2.3	
ΑΠΟΘΗΚΗ	5	
ΑΠΟΘΗΚΗ	2.3	
ΣΥΝΟΛΟ(M ²)		310

5.2 ΛΟΙΠΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΛΥΟΜΕΝΟΥΣ ΟΙΚΙΣΚΟΥΣ	
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΜΥ ΜΕ ΧΩΡΟ ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ & WC	30
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΠΙΣΤΑΣ (ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΕΣ & ΟΔΗΓΟΙ) & WC	15
ΓΡΑΦΕΙΟ HANDLER & WC	15
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΩΝ & WC	12
ΑΠΟΘΗΚΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ	37
ΦΩΤΟΣΗΜΑΝΣΗ ΜΕ Η/Ζ	52
Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΟΥ	52
	213
ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑFIS	
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑFIS ΣΕ ΟΡΟΦΟ	15
ΚΑΤΑΝΕΜΗΤΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	5
	20
ΑΦΙΞΕΙΣ	
ΥΠΟΣΤΕΓΟΣ ΧΩΡΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ	60
	60

Γ. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. Κανονισμοί – Διατάξεις

Η μελέτη θα συνταχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, Διατάξεις και Οδηγίες:

- Ισχύουσα Νομοθεσία της Ελλάδος (Κτιριοδομικός Κανονισμός, Ν.Ο.Κ.)
- Κανονισμοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EN, CEN)

- Εγχειρίδιο Αναφοράς Ανάπτυξης Αεροδρομίων της IATA 9η έκδοση Ιανουάριος 2004 (IATA Airport Development Reference Manual, 9th Edition, January 2004) όπως εκάστοτε ισχύει.
 - ICAO Παράρτημα 14 – Μελέτη και Λειτουργίες Αεροδρομίων της Διεθνούς Οργάνωσης Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO Annex 14 - Aerodromes, Volume I Aerodrome Design and Operations – Fourth Edition 2004) όπως εκάστοτε ισχύει.
 - Κανονισμός Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων (KENAK) βάσει του Νόμου 3661, ΦΕΚ 89/19 Μαΐου 2008 όπως εκάστοτε ισχύει.
 - Κανονισμός Πυροπροστασίας Κτιρίων (Π.Δ. 71/4288 ΦΕΚ 32Α/17.2) όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα.
 - Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους» του ΥΠΕΚΑ όπως συμπληρώθηκαν με το άρθρο 28 του Νόμου 2831/2000 (ΦΕΚ 140 Α΄) και τις Υπουργικές Αποφάσεις υπ’ αριθμ. 52487/16.11.2001 (ΦΕΚ 18 Β΄/2002) και υπ’ αριθμ. 52907/28.12.2009 (ΦΕΚ 2621 Β΄/2009).
- Οι υποβληθείσες μελέτες θα είναι σε στάδιο μελέτης εφαρμογής. Συμπληρωματικά των όσων ορίζει η νομοθεσία για το στάδιο της μελέτης εφαρμογής, θα υποβληθούν επίσης:
- Μελέτη σήμανσης κτιρίου και περιβάλλοντος χώρου
 - Μελέτη προσβασιμότητας
 - Φάσεις κατασκευής του έργου

2. Γενικές Απαιτήσεις Κατασκευής

Για τη μελέτη και κατασκευή του έργου θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι πιο κάτω παράγοντες:

- Η δαπάνη εκτέλεσης του έργου.
- Ο χρόνος εκτέλεσης του έργου.
- Η δυνατότητα αξιοποίησης του δυναμικού στον τόπο του έργου.
- Η προσαρμογή στο περιβάλλον.
- Οι κλιματολογικές συνθήκες.
- Άλλες συνθήκες της περιοχής και του οικοπέδου.
- Οι σχετικοί κανονισμοί που ισχύουν

3. Δικαιολογητικά για την έκδοση οικοδομικής άδειας

- Τεχνική Περιγραφή
- Αρχιτεκτονική Μελέτη
- Στατική Μελέτη
- Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη
- ΣΑΥ-ΦΑΥ

